



ЛИФТЫ

| ЭКОНОМ-КЛАСС |



МАКСИМАЛЬНАЯ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ
1275 кг
МАКСИМАЛЬНАЯ
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
1,6 м/с
МАКСИМАЛЬНОЕ
КОЛ-ВО ОСТАНОВОК
27

Значительный опыт установки лифтов различных производителей позволил нам приступить к собственному производству. В 2010 году Группа компаний «Импорт-Лифт» совместно с ОАО «Могилёвлифтмаш» приступила к выпуску собственного лифтового оборудования, используя последние инновации в данной сфере.

Основное направление производства – современные пассажирские лифты категории «эконом», устанавливаемые при комплексной застройке жилых массивов, а также используемые при замене и модернизации устаревших лифтов.



NATURE LINE



MODERN LINE



CLASSIC LINE



ЛЮКС 3



ЛЮКС 4



ЛЮКС 5

ОПИСАНИЕ ЛИФТА

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ (кг)



СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (м/с)



ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ЛИФТОВ В СЕЙСМИЧЕСКОМ
ИСПОЛНЕНИИ

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ В ЖИЛЫХ ДОМАХ, ОБЩЕСТВЕННЫХ И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ЗДАНИЯХ, ГОСТИНИЦАХ, БАНКАХ И ОФИСАХ.

ИЗГОТAVЛИВАЮТСЯ С ВЕРХНИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ, А ТАКЖЕ БЕЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- плавный ход и повышенная точность остановки;
- комфортабельные кабины и пониженная шумность;
- антивандальные панели управления и вызывные посты с подсветкой кнопок;
- индикация перегрузки кабины;
- индикация направления движения и положения кабины;
- микропроцессорная станция управления;
- частотное регулирование главного привода и привода дверей кабины;
- светодиодное освещение;

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- зеркало;
- вентилятор;
- табло индикации положения кабины и перегрузки с речевым сообщением;
- устройство ограничения доступа (механический или электронный ключ);
- нестандартное обозначение остановок;
- жидкокристаллическое табло индикации положения кабины и перегрузки с речевым сообщением;
- кнопки с кодом Брайля;
- система эвакуации пассажиров;
- видеонаблюдение в кабине;
- фотобарьер на дверях кабины.

Выпускаются лифты для перевозки пожарных подразделений. Они имеют огнестойкие двери шахты, а также люк в потолке размером 700x500 мм. Работа данных лифтов обеспечивается как в обычном режиме эксплуатации, так и в режиме «Перевозки пожарных подразделений», при этом управление осуществляется из кабины непосредственно пожарным подразделением.

← →
900 мм
дверной проем

Завод выпускает лифты с возможностью перевозки пассажиров разных категорий инвалидности, в том числе передвигающихся на инвалидных колясках, а также пассажирские лифты для других маломобильных групп населения.

▮▮▮ ▶
телескопические
двери

Возможно изготовление пассажирских лифтов с телескопическими дверями.

ПРОЕМ: 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200 мм.

**ЛИДЕР
ПРОДАЖ**

**ЛИФТ ПАССАЖИРСКИЙ
С МАШИННЫМ ПОМЕЩЕНИЕМ
«СТАНДАРТ»**





МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТОВ «КЛАССИКА»

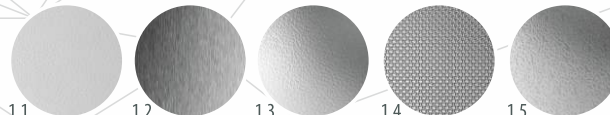
Завод производит данную лифтовую технику только по индивидуальным заказам*



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

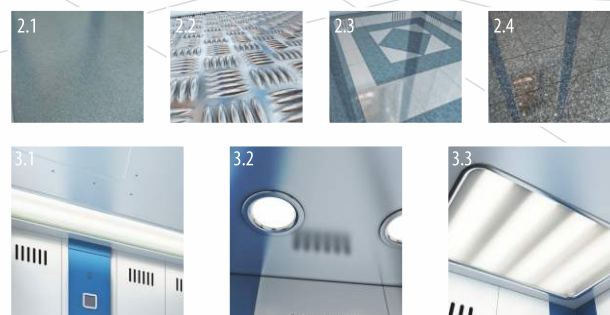
ОТДЕЛКА КУПЕ КАБИН

Купе и двери кабины изготавливаются из металлических модулей, окрашенных порошковыми эмалями. В отделке купе, по желанию заказчиков, возможно использование нержавеющей стали с декоративной отделкой поверхностей.



БАЗОВЫЙ ВАРИАНТ ОТДЕЛКИ ЛИФТОВ

- Купе кабины, двери кабины и двери шахты – окраска порошковой эмалью, цветовой стандарт - RAL 7035 (серый).
- Углы кабины - окраска порошковой эмалью, цветовой стандарт - RAL 5005 (синий антик).
- Модуль управления «Колонна» - нержавеющая сталь.
- Поручень – нержавеющая сталь.
- Поручень стальной двойной круглый – на заказ.
- Световые табло в кабине и на 1-м этаже.
- Пол кабины – линолеум.
- Табло индикации (малое).



1. ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ КАБИНЫ И ДВЕРЕЙ ШАХТЫ

- 1.1 Полированная сталь
- 1.2 Шлифованная сталь
- 1.3 Deco 8
- 1.4 Deco 9
- 1.5 Deco 3

2. ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ ПОЛОВ

- 2.1 Линолеум – базовый вариант
- 2.2 Рифленый алюминий
- 2.3 Naturalный камень
- 2.4 Керамогранит

3. ОТДЕЛКА ПОТОЛКОВ И ОСВЕЩЕНИЕ

- 3.1 Прямоугольные светодиодные лампы
- 3.2 Галогеновые светильники
- 3.3 Светильники с энергосберегающими лампами

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД «ПРОТОН»

Серия пассажирских лифтов нового поколения «Протон» запущена в промышленное производство в 2014 году. Новые модели предназначены для всех сегментов рынка недвижимости – жилых, офисных и административных зданий, гостиниц и торгово-развлекательных центров. Модельный ряд включает в себя пассажирские лифты грузоподъемностью от 300 до 1275 кг и скоростью движения кабины 1.0 и 1.6 м/сек.

МОДЕЛЬ ЛИФТА «ПРОТОН» г/п 400 кг. Люкс

Лифт предназначен для использования в жилых комплексах среднего и премиального сегмента, бизнес- и торгово-развлекательных центрах, офисных зданиях и гостиницах. Модель предназначена для транспортировки пассажиров с ручным багажом. Данная модель лифта победила на VI Международной выставке «Лифт Экспо Россия 2013» в номинации «Строительство и модернизация ЖКХ».



Варианты комплектации и отделки кабин могут варьироваться в каждом отдельном случае и отличаться от приведенных на фотографии.

ОСОБЕННОСТИ ЛИФТОВ МОДЕЛЬНОГО РЯДА

- улучшенный дизайн;
- повышенная функциональность;
- использование новейших разработок в системе безопасности;
- комплектование узлами зарубежных производителей;
- повышенная плавность и бесшумность хода;
- точность остановки;
- бесшумность открывания/закрывания дверей;
- микропроцессорная станция управления с функцией экстренной эвакуации пассажиров;
- возможность монтажа в шахты как с машинным помещением, так и без машинного помещения.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ МОДЕЛЕЙ ЛИНЕЙКИ*

Грузоподъемность, кг	400; 500; 630; 800; 1000
Система управления	Смешанная простая, смешанная собирательная в одном и двух направлениях
Скорость, м/с	0,71; 1,0; 1,6
Кинематическая схема	1:1; 2:1
ЧП/ПВ (макс.)	180/40%
Максимальная высота подъема, м	75
Максимальное число остановок (стандарт)	25
Максимальное число остановок (проходная кабина)	25
Минимальная глубина приямка, мм	1150 (400)
Минимальная высота верхнего этажа, мм	3500 (с МП); 3450 (БМП)
Точность остановки, мм	± 20 (± 5)
Максимальное ускорение в номинальных режимах, м/с ²	1,0
Максимальное вертикальное виброускорение, см/с ²	max 45, среднее 25
Уровень звука в кабине, дБА	max 55, средний 50
Уровень звука на последнем этаже/машинное помещение, дБА	max 55, средний 50
Двери шахты	Автоматические «телескопического» открывания, центрального открывания (частотнорегулируемые)
Срок службы	25 лет (5 000 000 циклов)



ecomaks - НОВЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ

грузоподъемность
от **400** до **1000** кг

скорость до **2,0** м/с

Данная серия лифтового оборудования выпускается как с машинным, так и без машинного помещения и применяется как при реконструкции (замене) лифтов, так и при новом строительстве. Лифтовое оборудование изготавливается на Щербинском лифтостроительном заводе на передовом высокотехнологичном оборудовании с ЧПУ.

Для производства лифтов новой серии используется оборудование фирм TRUMPF, Finn Power, DARLEY, Haas, Cemsa Roof и т.д. Лифты новой серии – современный продукт, аналогичный европейским производителям, сочетающий в себе наиболее удачные инженерно-технические решения и качественные комплектующие.



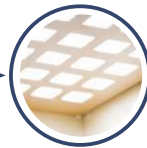
ОПИСАНИЕ ЛИФТА ecomaks

Оформление купе кабины и дверей шахты выполнено с применением порошкового покрытия.

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ
оснащен кнопками
с азбукой Брайля
и световым индикатором



ОСВЕЩЕНИЕ –
светодиодные светильники



ПОРОГИ –
алюминиевые



ПОРУЧЕНЬ –
нержавеющая
шлифованная сталь



ПОЛ – износостойкий и
пожаростойчивый
линолеум или рифленый
алюминий



ЛИФТЫ КОМПЛЕКТУЮТСЯ СОВРЕМЕННЫМИ БЕЗРЕДУКТОРНЫМИ ЛЕБЕДКАМИ **ЕПМ**, А ТАКЖЕ ЛЕБЕДКАМИ ПРОИЗВОДСТВА «ЩЕРБИНКА ОТИС ЛИФТ» И **MONTANARI**.



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ЛИФТЫ **ecomaks**
ТАКЖЕ МОГУТ
ИЗГОТАВЛИВАТЬСЯ
ДЛЯ ИНВАЛИДОВ
И ДРУГИХ
МАЛОМОБИЛЬНЫХ
ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ,
ЧТО СООТВЕТСТВУЕТ
ГОСТу Р 51631-2008
(ЕН-70:2003)

- Купе кабины модульного типа.
- Электронная система взвешивания на базе тензометрических датчиков.
- Электроразводка на разъемах WAGOWAGO, что существенно снижает трудоемкость монтажа.
- Светодиодные светильники.
- Телескопические двери обеспечивают полное автоматическое открывание проема 1200 мм на лифтах ПП-0621 (1021).
- Новый частотно-регулируемый привод дверей кабины с подвижной отводкой обеспечивает плавное и бесшумное открывание и закрывание дверей, а также снижает трудоемкость регулировки.
- Алюминиевые пороги.
- Высокий уровень шумо- и виброизоляции кабины и дверей шахты.
- Кабину лифта удобно собирать внутри шахты, что является важным фактором при реконструкции (замене) лифтового оборудования.
- Энергосберегающие технологии.
- Кабина и двери шахты в разобранном виде.